

# BELESTA LC

Préambule : BELESTA est un produit qui améliore la lubrification de vos équipements ;

Il est important pour vous de pouvoir mesurer les améliorations apportées par le produit.

Pour cela, et avant de l'utiliser, déterminez ce que vous cherchez à améliorer et effectuez des mesures, parmi les paramètres souhaités (1 à 2 paramètres suffisent) :

- volume sonore
- température du bain d'huile
- vibrations
- intervalle entre avaries (roulements etc...)
- consommation d'énergie (ampérage, carburant...)
- vieillissement de l'huile (analyses d'huile)
- usures des pièces (pertes de métal)

La fiche de rapport d'essai ci-jointe vous aidera dans cette démarche.

## MODE D'EMPLOI

rapport d'essai téléchargeable à l'adresse suivante : [www.alliatech.fr/belesta/rapport\\_essai.html](http://www.alliatech.fr/belesta/rapport_essai.html)

### 1. S'assurer de la compatibilité de votre huile avec le BELESTA LC

Belesta est compatible avec la plupart des huiles; seules exceptions : certaines huiles hydrauliques (dans ce cas utiliser le Belesta LC2) et les polyglycols (avec lesquels l'utilisation de BELESTA est proscrite). Si vous n'êtes pas sûr que votre huile soit exempte de polyglycols, effectuez le test suivant :

Dans une éprouvette ou une coupelle, mélanger un peu de votre huile avec quelques gouttes de BELESTA.

Si les 2 éléments se mélangent parfaitement, l'essai est concluant. Si en revanche vous constatez la formation d'un précipité solide, prenez contact avec votre conseiller technique ou avec ALLIATECH au 02 40 94 82 83.

De plus, Belesta, de part sa nature « antifriction », ne doit pas être utilisé dans les boîtes de vitesse automatiques ; celles-ci fonctionnent en effet par friction.

### 2. Apport de BELESTA à votre huile.

Utiliser des contenants et des ustensiles plastiques ou verres pour les mélanges de BELESTA.

**2.1** Mélanger préalablement le BELESTA LC à une huile nouvelle (à l'occasion d'une vidange par exemple), et introduire ainsi le mélange dans le carter, ou retirer un peu d'huile du carter et la mélanger à BELESTA LC avant de la réintroduire.

**⚠ Pour une huile ayant une viscosité inférieure à 150 Cts, (types : 5W, 10W, 15W, huiles hydrauliques...) le BELESTA LC sera systématiquement mélangé avec le lubrifiant avant son introduction dans le carter de l'équipement.**

**2.2** Respectez un ratio de BELESTA de 5%. Par exemple, si votre carter d'huile à une contenance de 10 litres, vous devrez ajouter 50 cl (0,5 litre) de BELESTA LC.

En rajouter plus n'aura aucun effet négatif, mais cela n'améliorera pas les performances d'ensemble.

**2.3** S'assurer que votre carter n'est pas déjà plein et peut contenir 5% de BELESTA.

### Informations importantes !

**Si vous cherchez à mesurer la performance du produit, voici quelques informations utiles pour obtenir des mesures fiables. Plusieurs facteurs externes peuvent influencer sur les résultats avant/après ajout de BELESTA® LC tels que :**

- Mesures énergétiques sur du matériel > 20KW
- Hauteur des bassins, citernes, bâches...
- Densités des produits véhiculés, malaxés ou brassés
- Températures extérieures
- Vidange d'huile (utiliser une huile de même caractéristique de viscosité avant et après l'utilisation de BELESTA)
- Temps de fonctionnement moyen journalier du matériel
- Rendement et charge du matériel (débit...)
- Phases de fonctionnement (démarrage, constance linéaire, décélération)
- Evaluer les résultats après ajout de BELESTA® sur une période de 1 mois ou plus.

### Entretien

BELESTA aura une durée de vie aussi longue que celle de votre huile. Lors de la prochaine vidange.

Il suffira de refaire un ajout de Belesta (5%) à votre nouvelle huile.

Si votre équipement est doté de filtres à huile, il sera nécessaire les premiers temps de les vérifier et au besoin de les nettoyer (notamment sur du matériel ancien), car Belesta LC peut « dégraisser » les parois métalliques si elles présentent des saletés ou de la corrosion.

Vous avez une interrogation ?  
N'hésitez pas à nous contacter



13 rue Jean Rouxel 44700 ORVAULT  
Tel : 02.40.94.82.83 Fax : 02.40.94.98.23  
E mail : [contact@alliatech.fr](mailto:contact@alliatech.fr)  
Web : [www.alliatech.fr](http://www.alliatech.fr)

Fabricant:  
Belzona Polymerics Ltd.  
Claro Road  
Harrogate, HG1 4 AY  
England  
Tel : 44(0)1423567641  
Fax : 44(0) 1423505967

Entreprise	Responsable de l'étude	
	Nom - prénom	
	Fonction	
	Téléphone	
	E-mail	

<b>Descriptif de l'étude ou de la problématique</b>

Matériel testé	
Equipement	
Marque	
Modèle	
Puissance	KW
Capacité du carter d'huile	litres
Année de fabrication	
Lubrifiant utilisé	
Produit BELESTA utilisé	
Périodicité de vidange	heures

Cochez la case correspondante	Nature de l'essai
<input type="checkbox"/>	Consommations énergétiques
<input type="checkbox"/>	Bruit
<input type="checkbox"/>	Vibrations
<input type="checkbox"/>	Température

Partie à compléter							
Vitesse de rotation du moteur électrique (si possible)	Rendement du matériel (si possible)	Points de mesure	Puissance (KW)	Intensité (A)	Niveau sonore (dB)	Température huile (°C)	vibration (mm/s)
1er relevé avant BELESTA		1					
		2					
		3					
2ème relevé avant BELESTA		1					
		2					
		3					
3ème relevé avant BELESTA		1					
		2					
		3					
1er relevé Après 10 heures de fonctionnement		1					
		2					
		3					
2ème relevé Après 100 heures de fonctionnement		1					
		2					
		3					
3ème relevé Après 200 heures de fonctionnement		1					
		2					
		3					

	Moyenne des résultats obtenus				
	Puissance (KW)	Intensité (A)	Niveau sonore (dB)	Température huile (°C)	vibration (mm/s)
1er relevé avant BELESTA					
2ème relevé avant BELESTA					
3ème relevé avant BELESTA					
1er relevé Après 10 heures de fonctionnement					
2ème relevé Après 100 heures de fonctionnement					
3ème relevé Après 200 heures de fonctionnement					

Moyenne avant BELESTA					
Moyenne après BELESTA					
Gain (valeurs)					
% des gains					

Gain électrique	Temps de fonctionnement de l'équipement par an	Tarif du KW/h (en moyenne 0,06 €/KWh)	Gain énergétique annuel théorique
KW/h x	Heures x	€	€